

SCS4X4.COM

INTALLAZIONE BRACCETTI " LONG TRAVEL 2 POLLICI " PAJERO, PAJERO SPORT, L200, GALLOPER



**Questo prodotto permette un guadagno nell'estensione della sospensione di 2pollici (circa 5cm)
L'installazione deve essere effettuata da personale tecnicamente qualificato ed in totale sicurezza. Leggere tutto il manuale di istruzioni prima di iniziare il lavoro in modo da prepararsi tutti gli strumenti necessari.**

- Sollevare le ruote anteriori da terra con un crick o con un ponte sollevatore.
- Rimuovere le ruote anteriori e le paratie in gomma, scollegare i tubi dell'impianto frenante e dell'abs (se presente) dai braccetti. Scollegare il tubo dei freni in gomma dal resto dell'impianto avendo cura di tapparli per evitare la fuoriuscita di olio e lo svuotamento dell'impianto.
- Scollegare la testina superiore dal fusello, rimuovere l'ammortizzatore.
- Scollegare il braccetto dal telaio annotandosi la quantità di spessori per il camber presenti ed avendo cura di non perderli
- Estrarre il braccetto facendolo passare tra la carrozzeria ed il telaio, questa operazione puo' risultare un po' complicata per via del poco spazio. Nel lato sinistro si consiglia di scollegare il piantone dello sterzo dalla scatola dello sterzo, avendo cura di segnare la posizione del millerighe.
Nelle vetture senza bodylift potrebbe essere necessario deformare leggermente la lamiera del parafrangente interno per creare lo spazio per far passare i braccetti.
- Una volta rimossi i braccetti originali, smontare da essi i 4 tamponi di finecorsa in gomma le staffe del filo ABS e le due testine* e dopo averli ripuliti da grasso e sporcizia verificarne lo stato di usura.
Se lo stato di testine, tamponi e staffe e' ancora buono montarli sui braccetti "Long Travel"
Se i tamponi o le testine presentano rotture, usura, giochi eccessivi ruggine e si presentano in cattivo stato si consiglia di sostituirli con componenti nuovi originali Mitsubishi.
Montare i tamponi di fine corsa sui braccetti "Long Travel" avendo cura di rivolgere la freccia verso il lato del telaio e rimontando ove possibile e se presenti le staffe dell'ABS rimosse in precedenza dal braccetto originale a seconda delle versioni potrebbe essere possibile dover modificare o ricreare nuove staffe.
Montare la testina sul braccetto "Long Travel" facendola passare all'interno del foro del braccetto, utilizzando i 3 bulloni originali. Se i bulloni originali non fossero in buono stato o abbastanza lunghi si consiglia di sostituirli con dei bulloni in classe 10.9

***ATTENZIONE: nel pajero 1° serie non e' possibile riutilizzare la testina originale**

SCS4X4.COM



-Attenzione: a seconda dell'anno di produzione puo' essere necessario limare leggermente il bordo della testina per farla alloggiare comodamente, prima di stringere i bulloni, assicurarsi che la testina appoggi completamente sul piano del braccetto "Long Travel", se dovesse risultare sollevata limate leggermente il punto di interferenza

-Inserire il braccetto " Long Travel " tra il telaio e la carrozzeria ed imbullonarlo al telaio avendo cura di riposizionare lo stesso numero di spessori tolti durante lo smontaggio.

-Posizionare l'ammortizzatore nella sua sede, questo kit e' stato progettato per ammortizzatori con corpo da 50mm di diametro, se si utilizzano ammortizzatori con corpo maggiorato, si consiglia di controllare l'eventuale interferenza tra il braccetto in tutte le sue possibili posizioni e l'ammortizzatore. Se necessario limare leggermente il braccetto in modo da eliminare l'interferenza. Per la successiva regolazione del camber puo' essere necessario rimuovere l'ammortizzatore per accedere ai bulloni di regolazione camber, si puo' quindi valutare di montare l'ammortizzatore in modo definitivo solo dopo aver fatto convergenza e campanatura.

-Collegate la testina al fusello facendo attenzione a posizionare un buco per la cupiglia trasversalmente al fusello in modo che sia facile in seguito intervenire su di essa.

-Ricollegate il piantone dello sterzo facendo attenzione a rimettere il millerighe nella posizione in cui era montato inizialmente, collegate i tubi dei freni all'impianto e fermateli contro al braccetto utilizzando delle facette in plastica avendo cura che il tubo non possa schiacciarsi tra il braccetto ed il telaio e che no si pieghi eccessivamente durante il movimento del braccetto.

-ATTENZIONE: per le vetture da competizione che necessitano di rapide manutenzioni si consiglia di installare il nostro kit di tubi freni allungato, all'esterno del braccetto, in modo da non dovere necessariamente scollegare l'impianto frenante ogni volta che si deve intervenire su un braccetto.

-Riposizionare il filo ABS se presente, utilizzando le staffe originali se possibile oppure con delle fascette di plastica.

-Rimontare le ruote ed eseguire la convergenza, prestando attenzione soprattutto alla campanatura. Si consiglia di iniziare la regolazione della campanatura partendo dal numero di spessori smontati in precedenza e di aumentarli o diminuirli a seconda del caso.

Attenzione: il perno pivot del braccetto (come anche quello originale) puo' essere ruotato su se stesso di 180° aumentando il camber di circa 2°

Attenzione, una variazione di altezza mediante la regolazione delle barre di torsione provochera' un cambiamento nel camber, si consiglia quindi di regolare l'altezza prima di effettuare la convergenza.

-Una volta trovato il giusto set up di altezza, convergenza e campanatura, si puo' procedere al rimontaggio degli ammortizzatori. Delle paratie in gomma e di tutti i componenti smontati in precedenza.

-Attenzione: se durante il montaggio avete scollegato i tubi freno, eseguite uno spurgo dell'impianto e ripristinate il livello dell'olio.

SCS4X4.COM

MANUTENZIONE

Per mantenere efficiente il vostro veicolo e le modifiche apportate, controllare periodicamente:

-Contollo visivo e pulizia ti tutti i componenti

-Ingrassaggio delle boccole del pivot. L'ingrassaggio di queste boccole va fatto esclusivamente con grasso silicico, altri tipi di grasso potrebbero deteriorare la boccola in poliuretano. Il grasso deve essere presente abbondantemente tra la l'interno della boccola di poliuretano e la boccola interna in metallo, e tra la boccola in poliuretano e le rondelle laterali, sia interne che esterne. Attenzione non ingrassate la zona di contatto tra la circonferenza esterna della boccola ed il braccetto che deve essere assolutamente asciutta e pulita. Qualora la boccola si dovesse usurare con il tempo va sostituita.

-Ingrassaggio della testina di sterzo, con grasso pecifico per giunti sferici

-Controllo di eventuali pieghe o schiacciamenti nei tubi del freno e del filo ABS

-Il serraggio di tutti i bulloni come indicato in tabella

bulloni testina	M8 25N/m
bulloni tamponi finecorsa	M8 12N/m
bulloni fissaggio braccetto/telaio	M12 96N/m
bulloni pivot	M14 147N/m
bulloni ammortizzatore lato inferiore	M12 96 N/m
bullone ammortizzatore lato superiore	(varia a seconda del modello e del tipo di ammortizzatore)
bulloni ruota	M12 Pajero, Pajero Sport, Galloper 120 N/m L200 147 N/m

RICAMBI

E' possibile richiedere i ricambi sul sito WWW.SCS4X4.COM o presso i nostri distributori