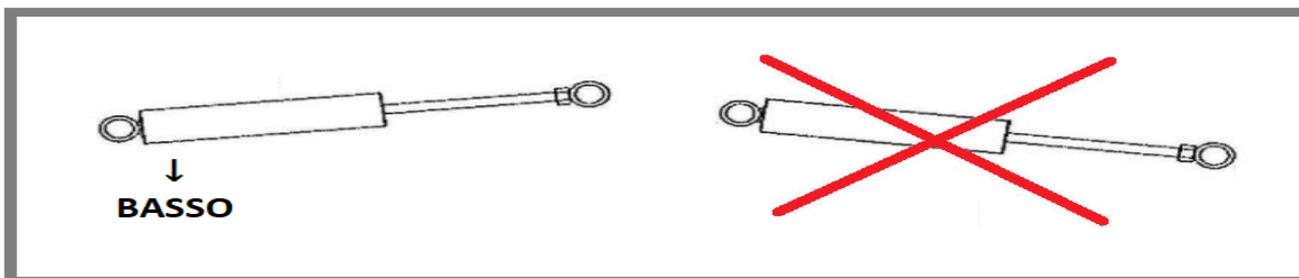


SCS4X4.COM

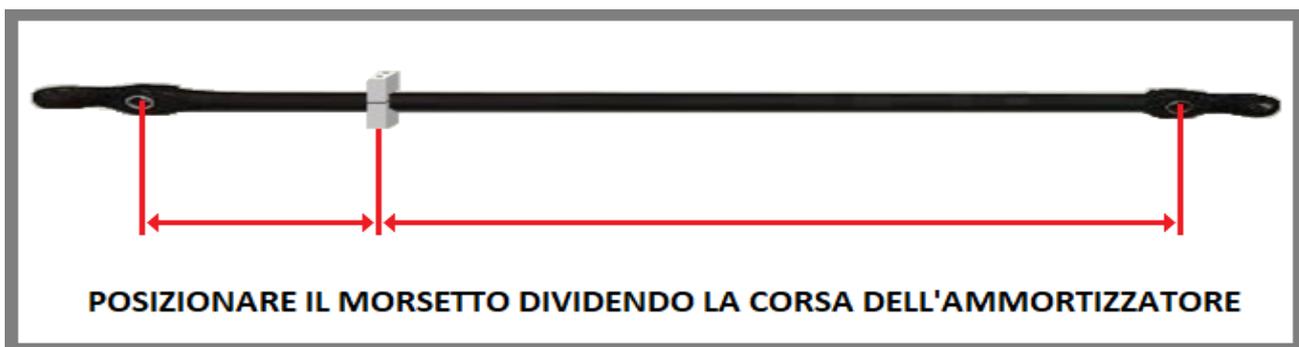
OFF ROAD EQUIPMENT

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO AMMORTIZZATORE DI STERZO RINFORZATO

- Se presente, rimuovere l'ammortizzatore originale e sostituirlo con l'ammortizzatore rinforzato, con la scritta "BASSO" rivolta verso il basso, avendo cura che il corpo sia più basso dello stelo



- Negli ammortizzatori con morsetto da imbullonare alla barra di accoppiamento, mettere le ruote dritte e posizionare il morsetto dividendo la corsa dell'ammortizzatore, in modo che in fase di sterzata l'ammortizzatore possa aprirsi e chiudersi completamente senza arrivare a fine corsa



- Controllare eventuali interferenze tra il morsetto ed altri organi che possano bloccare il movimento dello sterzo. In alcuni modelli è necessario limare leggermente la staffa del differenziale anteriore per evitare che entri in contatto con il morsetto limitando la sterzata

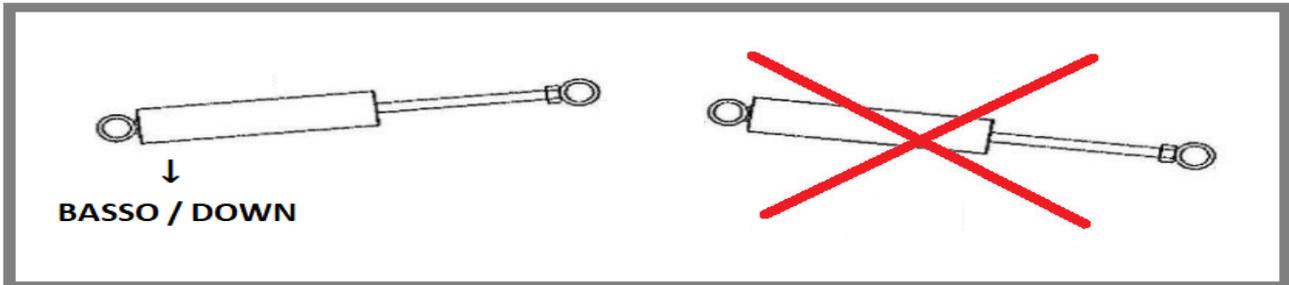
LIMARE LA STAFFA DEL DIFFERENZIALE PER PERMETTERE AL MORSETTO DI NON INTERFERIRE IN FASE DI STERZATA, LASCIANDO MARGINE PER EVENTUALI FLESSIONI ELASTICHE DEI COMPONENTI



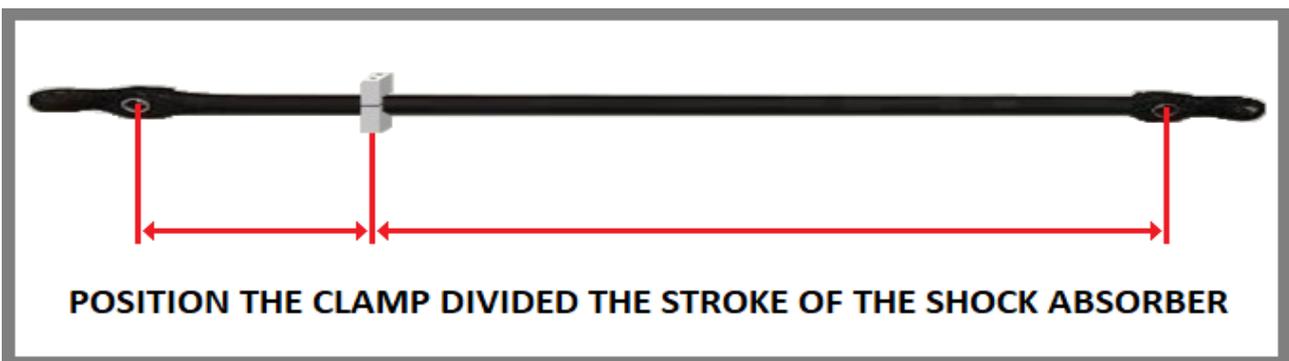
SCS4X4.COM

OFF ROAD EQUIPMENT REINFORCED STEERING DAMPER FITTING MANUAL

- If present, remove the original shock absorber and replace it with the reinforced shock absorber, with the writing "BASSO" facing downwards, taking care that the body is lower than the stem



- In shock absorbers with a clamp to be bolted to the coupling bar, put the wheels straight and position the clamp dividing the stroke of the shock absorber, so that during steering the shock absorber can open and close completely without reaching the end race



- Check for any interference between the clamp and other parts that could block the steering movement. On some models it is necessary to slightly file the front differential bracket to prevent it from coming into contact with the clamp and limiting steering

FILE THE DIFFERENTIAL BRACKET TO ALLOW THE CLAMP NOT TO INTERFERE WITH STEERING, LEAVING MARGIN FOR CLEARANCE

